

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PETROPERÚ

CLASE DE PRODUCTO				
COMBUSTIBLE USO AVIACIÓN				
TIPO DE PRODUCTO				
COMBUSTIBLE PARA TURBINAS DE AVIACIÓN				
NOMBRE DE PRODUCTO				
TURBO A-1				
ENSAYOS	ESPECIFICACIONES (a)		MÉTODO	
	MÍN.	MÁX.	ASTM	OTROS
APARIENCIA	Clara y Brillante			Visual
VOLATILIDAD				
Densidad a 15.6 °C (60 °F), Kg/L (°API)	0.775 (51.1)	0.840 (37.0)	D-1298, D-4052	ISO-3675, ISO-12185
Punto de inflamación, °C	38		D-56, D-3828	
Destilación, °C (a 760 mm Hg)				
Punto inicial de ebullición	Reportar		D-86, D-2887	ISO-3405
10 %V recuperado	205			
20 %V recuperado	Reportar			
50 %V recuperado	Reportar			
90 %V recuperado	Reportar			
Punto final de ebullición	300			
Residuo, %V	1,5			
Pérdida, %V	1,5			
COMPOSICIÓN				
Aromáticos, % V	25,0		D-1319	ISO-3837
Aromáticos, % V	26,5		D-6379	
Azufre total, % masa	0,30		D-1266, D-2622, D-4294, D-5453	ISO-8754
Azufre como mercaptanos, % masa	0,003		D-3227	ISO-3012
Acidez total, mg KOH/g	0,10		D-3242	
FLUIDEZ				
Punto de congelamiento, °C	-47		D-2386, D-5972, D-7153, D-7154	ISO-3013
Viscosidad cinemática a -20 °C, cSt	8,0		D-445	ISO-3104
COMBUSTIÓN				
Calor neto de combustión, MJ/Kg	42,8		D-4529, D-3338, D-4809	ISO-3648
Punto de humo, mm	25		D-1322	ISO-3014
ó Punto de humo, mm, y Naftalenos, %V	18	3,0	D-1322 D-1840	ISO-3014
CORROSIVIDAD				
Corrosión lámina de cobre, 2h, 100°C, N°	1		D-130	ISO-2160
ESTABILIDAD				
Estabilidad térmica (JFTOT)				
Caída de presión en el filtro, KPa (mmHg)	3.3 (25)		D-3241	ISO-6249
Depósito en el precalentador, código (b)	3			
CONTAMINANTES				
Goma existente, mg/100mL	7		D-381	ISO-6246, IP-540
Contenido de sólidos, mg/L	1,0		D-2276, D-5452	
Tiempo de filtración, minutos	15		D-2276, D-5452	
Índice de separación al agua, MSEP				
Sin aditivo de conductividad eléctrica	85		D-3948	
Con aditivo de conductividad eléctrica	70			
CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA, pS/m	(c)		D-2624	
OBSERVACIONES:				
(a) En concordancia con la Normas Técnica Peruana NTP 321.006 y ASTM D-1655.				
(b) Libre de depósitos de color verde opaco ó anormales.				
(c) Si se usa aditivo de conductividad eléctrica, los valores deberán estar entre 50 y 600 pS/m.				
El Turbo A-1 debe estar exento de Biodiesel (FAME), por cuanto puede afectar ciertas propiedades críticas.				